

Vilkår motorvogn (FIBIL02)



Firmabilforsikring. For firmabiler (inkl. varebiler og lette lastebiler) med totalvekt inntil 7 500 kg.

Forsikringsvilkår

I dette dokumentet finner du alle forsikringsvilkår for gjeldene forsikring. Hvilken forsikring og dekning du har valgt fremkommer av forsikringsbeviset. Det er viktig at du som kunde leser nøye gjennom alle vilkårene når du har inngått en avtale om forsikring. Ved et eventuelt skadeoppgjør vil vi gjøre opp din skadesak med bakgrunn i disse vilkårene.

Ved å sette seg godt inn sikkerhetsvilkårene kan du forebygge skader, og du kan lese om unntakene som begrenser et skadeoppgjør.

Innhold:

Dekningsoversikt med forsikringssummer	3
1 Hvem forsikringen gjelder for	4
2 Hvor forsikringen gjelder.	4
3 Hva forsikringen omfatter og hvilke skader som dekkes.	4
4 Hvilke begrensninger som gjelder	6
5 Endring av risiko og sikkerhetsforskrifter	7
6 Forsikringsverdi/forsikringssum	8
7 Skadeoppgjør og egenandeler	9
8 Bonus	11
9 Fører- og passasjerulykkesforsikring	11
10 Rettshjelp.	13
11 Leiebilkostnader.	15
12 Super	15

I tillegg til disse vilkårene gjelder:

- Forsikringsbeviset med angitte spesifikasjoner og særvilkår
- Generelle vilkår
- Lov av 16.juni 1989 nr. 69 om forsikringsavtaler (FAL)

Forsikringsbeviset med angitte spesifikasjoner og særvilkår gjelder foran vilkårene.

Gjelder fra
1. mars
2022

Innhold:

Dekningsoversikt

Motorvognforsikring

1 Hvem forsikringen gjelder for

- 1.1 Forsikringen gjelder for
- 1.2 Innledende forutsetninger
- 1.3 Når den trer i kraft
- 1.4 Når den opphører

2 Hvor forsikringen gjelder

3 Hva forsikringen omfatter og hvilke skader som dekkes

- 3.1 Ansvarsforsikring
- 3.2 Vognskadeforsikring
- 3.3 Vognskadedekninger
- 3.4 Vei hjelp
- 3.5 Bilhjelp hjemme
- 3.6 Bagasje i bil

4 Hvilke begrensninger som gjelder

5 Endring av risiko der erstatning eller ansvar etter skade kan bli forholdsmessig nedsatt og sikkerhetsforskrifter

- 5.1 Forbehold om å redusere erstatningen eller Selskapets ansvar ved endring av risikoen.
- 5.2 Sikkerhetsforskrifter

6 Forsikringsverdi/forsikringssum

7 Skadeoppgjør og egenandeler

- 7.1 Skademelding
- 7.2 Oppgjørsregler ved reparasjon
- 7.3 Oppgjørsregler ved kondemnasjon
- 7.4 Egenandeler
- 7.5 Skjønn
- 7.6 Ting som har kommet til rette
- 7.7 Regress
- 7.8 Identifikasjon

8 Bonus

- 8.1 Når beregnes bonus
- 8.2 Skader som ikke medfører bonustap
- 8.3 Opparbeiding av bonus
- 8.4 Bonustap
- 8.5 Gjennomføring

9 Fører- og passasjerulykkesforsikring

- 9.1 Hvem forsikringen gjelder for
- 9.2 Hvor forsikringen gjelder
- 9.3 Hva er forsikret
- 9.4 Hvilke skader Storebrand svarer for og hvilke begrensninger som gjelder
- 9.5 Skadeoppgjør

10 Rettshjelp

- 10.1 Utgifter Storebrand dekker
- 10.2 Forsikringssum
- 10.3 Utgifter Storebrand ikke dekker
- 10.4 Skadeoppgjør

11 Leiebilkostnader

- 11.1 Forutsetning for erstatning
- 11.2 Erstatningsberegning
- 11.3 For hvor lang tid betales erstatning

12 Super

- 12.1 Totalskade
- 12.2 Skadet motor, gir og kraftoverføring
- 12.3 Utvidet leiebil
- 12.4 Bilnøkkelforsikring
- 12.5 Parkeringsskade uten bonustap
- 12.6 Utvidet bagasje
- 12.7 Utvidet fastmontert tilleggsutstyr

DEKNINGSOVERSIKT

Dekninger	Punkt i Vilkårene	Forsikringssum/omfang	Egenandel
Ansvar	3.1		
Erstatningsansvar ved personskade	3.1	Ubegrenset	Ingen
Erstatningsansvar ved skade på ting	3.1	Inntil kr. 100 000 000	Ingen
Rettshjelp	11.2	Inntil kr. 100 000	Kr. 4 000 + 20 % av overskytende
Fører- og passasjerulykkesforsikring	9		
Erstatning ved dødsfall	9.3	Kr. 100 000	Ingen
Erstatning ved medisinsk invaliditet	9.3	Inntil kr. 200 000 Inntil kr. 500 000 for barn under 18 år	Ingen
Delkasko - omfatter brann, tyveri, glasskader og veihjelp	3.3.2		
Motorvognen med den modellbetegnelse som er beskrevet i forsikringsdokumentet	3.2 a)	Dekket	Se forsikringsbevis
Dekk og felger	3.2 d)	Verdi utover standard utførelse inntil kr. 20 000	Se forsikringsbevis
Tilleggsutstyr dekor og spesiell lakk	3.2 d)	Inntil kr. 20 000	Se forsikringsbevis
Tyveri av bagasje	3.6	Inntil kr. 10 000	Se forsikringsbevis
Ladekabel til elbil	3.2 e)	Dekket	Se forsikringsbevis
Skifte eller reparasjon av ruter	3.3.2	Dekket	Ingen ved reparasjon. Kr. 2 500 ved skifte
Veihjelp i Norden	3.4/3.4.6	Dekket	Kr. 500
Bilhjelp hjemme	3.5	Dekket	Kr. 500
Kasko - omfatter skade på motorvognen oppstått ved sammenstøt, utforkjøring, velting, hærverk, feilfylling av drivstoff eller annen tilfeldig, plutselig ytre påvirkning.	3.3.3		
Motorvognen med den modellbetegnelse som er beskrevet i forsikringsdokumentet	3.2 a)	Dekket	Se forsikringsbevis
Tilleggsutstyr dekor og spesiell lakk	3.2 d)	Inntil kr. 20 000	Se forsikringsbevis
Bagasje	3.6	Inntil kr. 10 000	Se forsikringsbevis
Ladekabel til elbil	3.2 e)	Dekket	Se forsikringsbevis
Skifte eller reparasjon av ruter	3.3.2	Dekket	Ingen ved reparasjon. Kr. 2 500 ved skifte.
Veihjelp i Europa	3.4/3.4.6	Dekket	Kr. 500
Bilhjelp hjemme	3.5	Dekket	Kr. 500
Feilfylling av drivstoff	3.3.3	Dekket	Se forsikringsbevis
Leiebil	11		
Leiebil inntil 30 dager	11.2/11.3	Inntil klasse A, B og C	Ingen
Erstatning når leiebil ikke benyttes	11.2	Kr. 250 pr dag	Ingen
Kjøretøy som er forsikret som firmabil	11.2	Inntil kr. 600 pr. dag	Ingen
Super			
Ny bil ved totalskade	12.1.1	Inntil 3 år/ 60 000 km	Kr. 4 000
Startleieforsikring ved leasing	12.1.3	Dekket	Kr. 4 000
Skadet motor, gir og kraftoverføring	12.2	Inntil 12 år/200 000 km	Kr. 10 000, 15 000 eller 20 000 ettersom kjørt distanse
Utvidet leiebil i inntil 60 dager	12.3	Inntil kr. 600 pr. dag	Ingen
Bilnøkkelforsikring	12.4	Inntil kr 20.000	Kr. 1 000
Parkeringskade	12.5	Inntil kr 20.000	Se forsikringsbevis

1 Hvem forsikringen gjelder for

1.1 Hvem forsikringen gjelder for

1.1.1 ansvarsforsikringen gjelder for den som er nevnt i Forsikringsbeviset og enhver rettmessig bruker/fører av motorvognen. For Rettshjelpforsikring - se punkt 11.1.

1.1.2 vognskadeforsikringen gjelder for den som er angitt i Forsikringsbeviset – forsikringstakeren.

1.1.3 i de tilfeller andre også er omfattet av forsikringen, vil det gå frem av det enkelte vilkårspunkt

1.1.4 panthaver eller annen som har økonomisk interesse i motorvognen er bare omfattet når denne mottar bekreftelse fra Storebrand om dette.

1.2 Innledende forutsetninger

Forsikringstaker må ha hovedsete eller filial i Norge. Registrert motorvogn skal være registrert i Norge.

1.3 Når den trer i kraft

Forsikringen trer i kraft på avtalt tidspunkt, men tidligst vedtaksdato notert i Statens vegvesen sine systemer. Ved kjøp trer den i kraft tidligst når kjøperen overtar den økonomiske risiko.

Forsikringstiden er den tiden den avtalte forsikringen er i kraft. Forsikringen fornyes normalt for ett år av gangen.

1.4 Når den opphører

Forsikringen opphører ved eierskifte. Likevel gjelder forsikringen som var i kraft på overtakelsestidspunktet 14 dager til fordel for ny eier, men dette gjelder ikke hvor den nye eier har tegnet forsikring.

I henhold til fullmakt opphører forsikringen når det i Statens vegvesen sine systemer fremkommer at kjøretøyet er solgt, vraket eller stjålet, se forsikringsbeviset.

I henhold til fullmakt opphører ansvarsforsikringen når det i Statens vegvesen sine systemer fremkommer at kjøretøyet er avregistrert, se forsikringsbeviset.

2 Hvor forsikringen gjelder

Forsikringen gjelder i Det europeiske økonomiske samarbeidsområde (EØS) og Sveits.

Forsikringen gjelder også for reiser av inntil 3 måneders varighet i de øvrige landene i Europa som er omfattet av Grønt Kort, samt Israel og Tyrkia. Rettshjelpsforsikringen gjelder i Norden.

Veihjelpsforsikring gjelder i det geografiske området som fremgår av pkt 3.4.6.

3 Hva forsikringen omfatter og hvilke skader som dekkes

Av Forsikringsbeviset fremgår hvilke deler av dette punkt forsikringsavtalen omfatter.

3.1 Ansvarsforsikring

Storebrand dekker erstatningsansvar etter bilansvarsloven (BAL) – ubegrenset beløp ved personskade og inntil kr. 100 000 000 ved skade på ting.

Utenfor Norge omfattes forsikringen erstatningsansvar etter skadestedets lovgivning for bilansvar. Innenfor EØS dekkes etter norske regler dersom dette gir høyere erstatning.

Ansvarsforsikringen omfatter også Rettshjelp for personlig bruker/eier av motorvogn – se pkt 11.

3.2 Vognskadeforsikring

Hvilke typer skader som de forskjellige former for vognskadeforsikring dekker, fremgår av punktene 3 3 1–3 3 5.

Vognskadeforsikringen omfatter:

a) motorvognen

- Forsikringen omfatter motorvogn med det kjennemerke og den modellbetegnelse som er beskrevet i Forsikringsbeviset, samt utstyr som var montert av forhandler/annet monteringsverksted før motorvognen ble levert som ny til kunde
- Fabrikkmontert medieanlegg i bil
- Software kjøpt som tilleggsapakke da kjøretøyet ble levert som nytt
- Nøkler som fulgte kjøretøyet da det ble levert som nytt

b) dekk og felger.

Gjelder for hjulsett med samme standard som fulgte kjøretøyet da det ble levert som nytt.

- 1 hjulsett for bruk på sommer
- 1 hjulsett for bruk på vinter

c) Sikkerhetsutstyr

- Barnesete med tilhørende ISO-fiks base, varseltrekant, vanlig førstehjelpsutstyr og brannslukningsapparat
- Kjøredresser, hjelmer, hansker og støvler til forsikret motorsykel/moped/snøscooter

d) tilleggsutstyr, dekor og spesiell lakk

Forsikringen omfatter – begrenset til kr. 20 000 (førsterisiko):

- folie og lakk utover originalt
- hjul med verdi utover original standard
- ettermontert radio, og musikkanlegg, med verdi utover originalt
- takbøyer, takboks, sykkelstativ o.l.
- software kjøpt som tilleggsapakke etter kjøretøyet ble levert som nytt.

- annet lovlig fast montert tilleggsutstyr.

Fast montert utstyr som nevnt i dette punkt, erstattes ikke med mer enn 50 % av motorvognens gjenanskaffelsesverdi etter pkt. 3.2 a), umiddelbart før skaden inntraff.

e) Ladekabel til elbil når denne oppbevares i bilen, er forsvarlig låst inn i bod eller skap eller benyttes ved lading.

Fastmontert ladestasjon i bygning til el- eller hybridkjøretøy er ikke omfattet.

3.3 Vognskadedekninger

Av Forsikringsbeviset fremgår det hvilke dekningsregler som gjelder.

3.3.1 Brann- og Tyveriforsikring.

Gjelder skade som følge av brann, lynnedslag, eksplosjon, tyveri, brukstyveri eller forsøk på tyveri.

Skade i batterier alene regnes ikke som brannskade etter dette punktet. Det gjør heller ikke kortslutning, oppheting eller annen årsak som ikke fører til åpen ild.

I tillegg dekkes hærverk på bil/arbeidsmaskin/tilhenger når det er åpenbart at det samtidig er gjort forsøk på å stjele kjøretøyet. Det samme gjelder dersom det er gjort innbrudd i den. (Gjelder ikke motorsykel/moped/snøscooter.)

Det ansees ikke som tyveri dersom den skyldige tilhører sikredes husstand eller er ansatt sjåfør (jf. straffelovens par. 260). Forsikringen omfatter også underslag (jf. straffelovens par. 324) av motorvogn ved prøvekjøring for salg av den når salget er annonsert i annonsemedier.

3.3.2 Delkaskoforsikring.

Gjelder skade som nevnt i pkt 3.3.1 samt veihjelp etter pkt. 3.4. Dessuten dekkes skifting eller reparasjon av alle motorvognens ruter ved bruddskade som skyldes tilfeldig, plutselig hendelse.

Skifting av glass eller hard plastmateriale (plexiglass) i kabrioletter er begrenset til kr. 15 000.

Ved skifte av glassruter erstattes ikke mer enn 50 % av gjenanskaffelsesverdien av motorvognen slik som den er beskrevet under pkt. 3.2 a, umiddelbart før skaden inntraff.

3.3.3 Kaskoforsikring.

Gjelder skade som er nevnt i pkt. 3.3.2, bilhjelpe hjemme etter pkt 3.5, bagasje i bil etter pkt 3.6 og skade på motorvognen oppstått ved sammenstøt, utforkjøring, velting, hærverk, feilfylling av drivstoff eller annen tilfeldig, plutselig ytre påvirkning.

3.3.4 Kasko med leiebil.

Gjelder skade som er nevnt i pkt. 3.3.3 og leiebilforsikring som fremgår av pkt. 12.

3.3.5 Superforsikring.

Gjelder skade som er nevnt i pkt. 3.3.4 og superforsikring som fremgår av pkt. 13.

3.4 Veihjelp

Veihjelp gjelder for motorvogn og campingvogn/tilhenger med gyldig delkaskoforsikring. Annen campingvogn/tilhenger under bruk med motorvognen er medforsikret, såfremt campingvognen/tilhengeren ikke har annen tilsvarende dekning. For traktor/arbeidsmaskin gjelder ikke punktene 3.4.1 3.4.3, jf egne regler i pkt 15.3.

3.4.1 Assistanse til kjøretøy underveis

Nødvendig transport til nærmeste verksted, eller reparasjon på stedet hvis det er billigere, ved:

- sammenstøt, utforkjøring, velting, hærverk eller annen tilfeldig, plutselig ytre påvirkning
- tyveri eller forsøk på tyveri
- startvansker, motorstopp
- tom drivstofftank eller feilfylling
- utelåsing eller brukket nøkkel - problemer ved punktering.

3.4.2 Hjemtransport av kjøretøy

Merutgifter til hjemtransport på rimeligste måte:

- hvis bilen ikke kan repareres innen rimelig tid
- hvis fører eller passasjer pga. plutselig sykdom, ulykke eller død ikke kan fortsette reisen.

Utgifter til slik hjemtransport er begrenset til 50 % av kjøretøyets verdi i den stand det er på hjemsendelsestidspunktet.

3.4.3 Hjemtransport av gjenfunnet kjøretøy

Merutgifter til hjemtransport på rimeligste måte av kjøretøy som kommer til rette etter tyveri, når kunden har reist hjem.

3.4.4 Hjelp til personer

Forsikringen omfatter nødvendige merutgifter til hjemreise og opphold på rimeligste måte på grunn av forhold som er nevnt ovenfor for:

- Fører
- Passasjer - unntatt haiker eller person som er med mot betaling

3.4.5 Begrensninger for Veihjelp

a) Veihjelp dekker ikke ytelser som omfattes av abonnement, garanti, trygd eller medlemskap.

b) Veihjelp gjelder bare på vei eller sted som er normalt fremkommelig for ordinært utstyrte motorvogner, og som er uten adkomstrestriksjoner.

- c) alle former for assistanse skal rekvireres gjennom SOS eller nødtelefon på motorvei. Selskapet kan avgjøre hvilket verksted bilen skal taues til.
- d) det skal vises originalkvittering for utgifter som kreves erstattet. Den som krever erstatning for hjemreise som beskrevet i pkt. 3.4.4, må forevise legeerklæring.
- e) for snøscooter og 3-4-hjuls terrengmotersyssel, erstattes transportkostnader med 50 %, begrenset til halvparten av erstatningsbeløpet når skaden er større enn egenandelen. Andre utgifter til transport dekkes ikke.
- f) Veihejlforsikringen gjelder ikke motorvogn med særskilt registrering som eksportvogn («tollskilt»).

3.4.6 Gyldighetsområder for Veihejlp.

- a) Veihejlforsikring i Norden inngår i delkaskoforsikringen.
- b) Veihejlp i Europa utenfor Norden inngår i kaskoforsikring. Utenfor Norden gjelder Veihejlp bare på reiser av inntil 3 måneders sammenhengende varighet.

3.5 Bilhejlp hjemme

Bilhejlp hjemme inngår i delkaskoforsikringen. Bilhejlp hjemme gjelder ikke motorsyssel, moped, snøscooter, traktor/arbeidsmaskin eller prøvekjennermerker. Er bilen leaset, anses leasers bopel som hjemstedsadresse.

3.6 Bagasje i bil

(Gjelder ikke tilhenger, campingtilhenger, moped, motorsyssel, snøscooter eller arbeidsmaskin.)

Når det er avtalt delkaskoforsikring omfattes tyveri av bagasje av delkaskoforsikringen.

Når det er avtalt kaskoforsikring, omfatter forsikringen også bagasje som skades når bilen har vært utsatt for en skade som avsluttes med utbetaling under kaskoforsikringen.

Bagasjen kan tilhøre rettmessig fører, dennes faste husstandsmedlemmer og arbeidsgiver.

Penger, verdipapirer o.l. dekkes ikke.

Erstatningen er begrenset til kr. 10 000 (førsterisiko).

For bobil / campingbil er erstatningen begrenset til kr. 30 000.

3.7 Fører- og passasjerulykkesforsikring.

Forsikringsvilkårene for fører- og Passasjerulykkesforsikring fremgår av pkt. 9.

3.8 Yrkesløsøre og varer

Dersom det fremgår av Forsikringsbeviset, er yrkesmessig

utstyr og varer i motorvognen omfattet med oppgitt sum, når motorvognen utsettes for skade som dekkes av kaskoforsikringen.

4 Hvilke begrensninger som gjelder

Forsikringen omfatter ikke:

4.1 skade som oppstår når motorvognen er rekvirert av offentlig myndighet.

4.2 skade som oppstår ved kjøring på avsperrert område (bane eller landevei) ved deltakelse i eller trening til hastighetsløp eller fartsprøver eller ved annen kjøring på slike steder selv om det ikke måles hastighet under kjøringen. Det samme gjelder for kjøring på veistrekningsområder som inngår eller har inngått i baner for hastighetskonkurranser når det må betales avgift for adgang til denne bane- eller veistrekningsområde. Forsikringen gjelder allikevel slik kjøring når den er ledd i obligatorisk opplæring til førerkort eller for glattkjøringstrening arrangert i Norge av KNA, NAF, MA eller autorisert trafikkskole

4.3 skade som sikrede har voldt forsettlig. Jf. FAL par. 4.9, 1. ledd.

4.4 skade som sikrede har fremkalt ved grov uaktsomhet. Det avgjøres under hensyn til skyldgraden og omstendighetene for øvrig om Selskapet skal betale noe og i tilfelle hvor mye. Jf. FAL par. 4.9, 2. ledd.

4.5 skade som oppstår når motorvognen blir kjørt av en person som er påvirket av berusende eller bedøvende middel, og eieren eller sikrede visste eller burde vite det. Jf. FAL par. 4.9, 4. ledd.

4.6 skade som importør, selger eller reparatør er ansvarlig for. Fører sikredes krav ikke frem, og skaden ellers er erstatningsmessig, dekker Selskapet likevel skaden og trer inn i kravet og overtar sikredes rettigheter overfor den ansvarlige.

4.7 skade når premien ikke er betalt, jf. FAL par. 5-2. Erstatning etter ansvarsforsikringen til forsikringstaker eller den som kan identifiseres med forsikringstaker, bortfaller også.

4.8 verdiforringelse, tap av arbeidsfortjeneste og avsnavn.

4.9 maskinskade (skade på motor og drivverk), med mindre den er oppstått i direkte forbindelse med annen erstatningsmessig vognskade. Hvis det er tegnet Superforsikring, er allikevel motor- og girskader omfattet, jf. pkt. 13.2.

4.10 skade på elektroniske komponenter når motorvognen ikke samtidig er blitt utsatt for dekningsmessige skader ved brann, tyveri, sammenstøt, utforkjøring, velting eller hærverk.

4.11 ansvar som sikrede pådrar seg for skade på gods som blir ført med motorvognen ut over bestemmelsene i BAL.

4.12 skade på motorvognen som følge av bruk på islagt vann/sjø/elv utenfor vei/trasse merket av offentlig myndighet for slik kjøring.

4.13 skade på motorvogn som er trimmet/tunet/ombygget eller hvor software er endret, og hvor dette ikke er godkjent av Statens Vegvesen. Med ombygging menes alt som gjør at kjøretøyets tekniske spesifikasjoner og utseende endres i forhold til hvordan det var da det ble registrert for bruk i Norge.

4.14 gjenstander som er kjøpt, eller mottatt som gave, utenfor Norge og som ikke er deklartert ved innførsel i henhold til gjeldende regelverk. Se Tolloven/Merverdiavgiftsloven med forskrifter.

4.15 skader som inntreffer når kjøretøyet er utleid privat mot betaling eller er utleid via selskap/aktør som formidler utleie dersom ikke annet er avtalt med selskapet.

5 Endring av risiko der erstatning eller ansvar etter skade kan bli forholdsmessig nedsatt og sikkerhetsforskrifter

Hvis sikredes rett til erstatning helt eller delvis bortfaller som følge av sikredes handlinger eller unnlatelser, gjelder dette også ved tilsvarende handlinger eller unnlatelser foretatt av andre som med sikredes eller eierens samtykke er ansvarlig for motorvognen.

Hvis det er avtalt kaskoforsikring gjelder begrenset identifikasjon til fordel for forsikringstaker. Forsikringstaker har da krav på erstatning selv om den som var ansvarlig for motorvognen har voldt skaden:

- Forsettlig eller grovt uaktsomt jf. Punkt 4.3 og 4.4
- Under påvirkning av berusende eller bedøvende middel jfr. punkt 4.5
- Ved brudd på sikkerhetsforskrifter

Dette gjelder likevel ikke dersom den som var ansvarlig for motorvognen har mer enn 10 % eierinteresse i forsikringstaker, sitter i styret eller er en del av ledelsen, eller hvis sikrede var kjent med forholdet.

Disse bestemmelsene begrenser ikke selskapets rett til å kreve regress av den som var ansvarlig for motorvognen.

Begrenset identifikasjon gjelder i Norden.

5.1 Forbehold om å redusere erstatningen eller Selskapets ansvar ved endring av risikoen.

5.1.1 Endres Storebrands risiko for skader i forhold til den avtale som er angitt i Forsikringsbeviset, plikter forsikringstakeren straks å underrette Selskapet.

Følgene av å unnlate å gi Selskapet beskjed om endringer av risikoen som betinger høyere premie enn den som er betalt, er:

a) ved vognskade begrenses Selskapets ansvar til hva som svarer til forholdet mellom den premie som er betalt og den som skulle ha vært betalt.

b) ved ansvarsskade har Selskapet tilsvarende regressrett overfor forsikringstakeren.

5.1.2 Hvilke tilfeller pkt. 5.1 omfatter:

a) endring av motorytelse/ombygging der endringen/ombyggingen er godkjent av Statens Vegvesen men selskapet ikke har mottatt melding om endringen/ombyggingen.

b) anvendelse av motorvognen som strider mot forutsetninger gitt i Forsikringsbeviset.

c) overskridelse av den avtalte kjørelengde. Ved skade blir kilometerstand på skadetidspunktet sammenholdt med de kilometerbegrensninger som fremgår av Forsikringsbeviset og tidspunkt for disse avlesninger, uavhengig av forsikringsavtalens gyldighetsperiode. Konstateres overskridelse, anses denne i sin helhet å ha funnet sted i inneværende forsikringsår. Forsikringstaker har plikt til å betale premie for korrekt årlig kjørelengdeintervall for hele inneværende forsikringsår selv om meddelelse om overskridelse og påfølgende korreksjon skjer etter at den avtalte kjørelengde faktisk er overskredet.

d) hvis det er gitt rabatt for og avtalt at motorvognen ikke skal brukes av fører under 23 år, og fører i skadeøyeblikket er under denne alderen, økes egenandelen med kr. 10 000 dersom ikke annet fremgår av forsikringsbeviset.

e) endring av andre avtalte forutsetninger for reduksjon av forsikringspremien. Hvilke forutsetninger som er avtalt, vil fremgå av Forsikringsbeviset.

5.2 Sikkerhetsforskrifter.

Forsikringen er overtatt på betingelse av at de fastsatte sikkerhetsforskrifter til enhver tid overholdes. Har sikrede forsømt å overholde sikkerhetsforskriftene, eller påse at de blir over-

holdt, kan Selskapet være helt eller delvis uten ansvar (jf. FAL par. 4-8).

5.2.1 Sikkerhetsforskrift vedlikehold.

Motorvognen skal tilfredsstillende kravene gitt i forskrift om bruk av kjøretøy, både med hensyn til utførelse og vedlikehold. Fabrikantens foreskrevne serviceintervaller må overholdes og kunne dokumenteres. Motorvognens væskekjølesystem skal være påfylt frosthindrende middel tilpasset de klimatiske forhold. Veterankjøretøy skal være i god original stand. Forsikringstaker skal ha en fotodokumentasjon av veterankjøretøyet på minst 10 bilder, som kan fremvises ved en eventuell skade.

5.2.2 Sikkerhetsforskrift tyveri/hærverk/underslag.

- a) bil skal holdes lukket og låst når det ikke er personer i den. Andre motorvogner og tilhenger skal minst være låst med original(e) lås(er) når den ikke er i bruk. Nøkkel skal oppbevares betryggende, utilgjengelig for uvedkommende og borte fra motorvognen og tenningen skal være slått av.
- b) I forbindelse med prøvekjøring for salg av motorvognen skal eier, eller den han har bemyndiget til å bistå med salget .
- ha nøkkel i sin besittelse eller
 - være med i motorvognen eller
 - kreve legitimasjon av potensiell kjøper før den overlastes kjøperen. Legitimasjon skal være enten gyldig førerkort eller pass eller tilsvarende identifikasjon. Selger skal ta kopi av/avfotografere legitimasjonen. Selger skal også notere potensiell kjøpers telefonnummer

Tilsvarende gjelder også når motorvognen selges gjennom kommisjonssalg .

Ved anmeldt underslag skal kopier av førerkortet eller tilleggsinformasjonen innleveres Selskapet sammen med skademeldingen og potensiell kjøpers telefonnummer og kopi av annonse eller referanse til internettannonse.

- c) sikkerhetsutstyr som kjøredresser, hjelmer, MC-hansker og MC-støvler skal være nedlåst i fastlåste/-boltede vesker/rom eller fastlåst til motorvognen. Nøkkel skal oppbevares borte fra motorvognen.
- d) ekstra dekk og felger som ikke er i bruk, eller andre deler av motorvognen som er midlertidig avmontert, skal oppbevares:
- i låst privat bygning,
 - i låst privat rom i bygning,
 - i låst motorvogn,
 - eller være fastlåst/-boltet til vegg/tak/gulv.
- e) Bagasje skal oppbevares innelåst i bilen eller i låst takboks. Følgende gjenstander skal, når motorvognen forlates, befinne seg i separat, lukket bagasjerom uten vinduer:
- Mobiltelefon, nettbrett, annen bærbar elektronikk eller

bærbare datamaskiner med tilbehør o.l.

- Kamerautstyr
 - Smykker, klokke og pels
 - Håndvesker og bagger
- f) yrkesmessig løssøre og varer skal oppbevares i låst motorvogn, eller i låst rom i motorvognen.
- g) veterankjøretøy skal oppbevares i låst bygning når det ikke er i bruk.

5.2.3 Sikkerhetsforskrift bruk.

- a) motorvognens fører skal ha de førerkort, kjøresedler, bevis og sertifikater myndighetene krever for den klasse og brukstype motorvognen tilhører.
- b) under øvelseskjøring med motorvognen skal de krav som Vegtrafikkloven og stedlige politimyndigheter stiller, være oppfylt.
- c) motorvognen skal ikke belastes utover hva som er angitt i vognkortet.
- d) bilprodusentens og -importørens veiledning for bruk av motorvognen, bl.a. valg av drivstoff, slep av bil, starthjelp og andre bestemmelser og anbefalinger skal følges.
- e) veterankjøretøy skal ikke være i daglig bruk eller benyttes til og fra arbeidsstedet. Årlig kjørelengde er begrenset til 5000 km.
- f) elektrisk kurs som benyttes til lading av elbil/hybridbil ved sikredes bopel/hovedladested, skal være sikret med overspenningsvern.

6 Forsikringsverdi/forsikringssum

6.1 Forsikringsverdien for motorvogn som beskrevet i pkt. 3.2 beregnes etter hva det på skadedagen vil koste Storebrand å anskaffe og omregistrere tilsvarende, eller i det alt vesentlige tilsvarende, utstyrt motorvogn/del av samme merke, modell, type, årgang, utførelse og stand (gjenanskaffelsesverdien). Den avgiftsklasse forsikret motorvogn var godkjent i på skadedagen, legges til grunn for vurdering av gjenanskaffelsesverdi. Utstyr nevnt under pkt. 3.2 c, verdifastsettes som i pkt. 6.2. Spesialutstyr for funksjonshemmet og tilleggsutstyr som tilfredsstillende spesielle yrkesmessige behov, verdivurderes separat. Forsikringsverdien settes til hva det på skadedagen vil koste Selskapet å anskaffe tilsvarende – eller i det alt vesentlige tilsvarende brukt utstyr – gjenanskaffelsesverdien.

6.2 Forsikringsverdien for tilleggsutstyr og sikkerhetsutrustning, når dette skades uten at motorvognen er påført totalskade, settes til hva det vil koste Selskapet å

anskaffe ny tilsvarende – eller i det alt vesentlige tilsvarende – ting, på det tidspunkt skaden inntraff.

Etter ett år fra tingen ble kjøpt som ny, kan Selskapet redusere forsikringsverdien med: - Dekk 25 % pr. år, inntil 100 % - Hjelm 20 % pr. år, inntil 80 % For øvrig utstyr/utrusting 10 % pr. år for hvert påbegynt år, maksimum 50 %.

6.3 Forsikringssummen kan inngå som grunnlag for premiefastsettelsen.

7 Skadeoppgjør og egenandeler

7.1 Skademelding m.v.

7.1.1 Når skade er inntruffet, skal sikrede omgående gi Storebrand melding om skaden. Samtidig skal sikrede gi de opplysninger og dokumenter som er tilgjengelige og som Selskapet trenger for å beregne sitt ansvar og utbetale erstatningen. Dette omfatter også opplysninger som kan hentes fra elektronisk eller mekanisk registreringsutstyr i motorvognen, og fra bompengeselskap

7.1.2 Brann-, tyveri-, hærverk- og personskade skal umiddelbart meldes til politiet. Andre skader skal meldes til politiet hvis Selskapet forlanger det.

7.1.3 Ved tyveri av motorvognen kan Selskapet kreve innlevert samtlige nøkler tilhørende denne. Selskapet kan også kreve å få utlevert dokumentasjon fra motorvognprodusentens nøkkelregister for de fabrikat hvor dette finnes som viser produserte og tidligere tapte og utmeldte nøkler. I tillegg kan Selskapet be om å få innsendt vognkort del II tilhørende motorvognen

7.1.4 Skademelding skal inneholde sikredes fødselsnummer (11 siffer) eller bedriftens foretaksnummer.

7.1.5 Ved tap av utstyr ut over motorvognens seriemessige utførelse, må sikrede legge frem dokumentasjon for dette.

7.1.6 Selskapet har ikke plikt til å betale erstatning før nødvendige undersøkelser er avsluttet.

7.1.7 Når Selskapet har betalt erstatning, plikter sikrede på anmodning å overdra de erstattede gjenstander fri for heftelser.

7.2 Oppgjørsregler ved reparasjon.

7.2.1 Kan skaden repareres, erstattes reparasjonsomkostningene. Er det etter Selskapets mening ikke lønnsomt å reparere de enkelte deler, skiftes de med tilsvarende – eller i det alt vesentlige tilsvarende – deler. Hvis reparasjonen skjer ved innsetting av nye deler og de

utskiftede deler er forringet som følge av tidligere ikke utbedrede skader, slitasje, korrosjon e.l., gjør Selskapet et skjønnsmessig fradrag for dette.

For moped, motorsykel, traktor/arbeidsmaskin, snøscooter og tilhengere inklusive campingvogner gjelder følgende tilleggsregel: Består skaden av riper, skrammer, småbulker m.v. som ikke har betydning for motorvognens funksjon, kan Selskapet bestemme at reparasjon ikke skal skje ved utskifting av delene. Selskapet avgjør hvorledes reparasjonen skal utføres, men sikrede har krav på å få tilbakeført motorvognen til samme – eller i det alt vesentlig samme – funksjonelle stand som før skaden inntraff. (Se for øvrig pkt. 7.2.5). Som alternativ til reparasjon, kan Selskapet i slike tilfeller erstatte skaden med et skjønnsmessig fastsatt kontantbeløp.

7.2.2 Reparasjon kan bare påbegynnes med Selskapets samtykke.

Ved skade på bilglass (jf pkt 3.2.3) er det ikke nødvendig å innhente samtykke dersom et av Selskapets samarbeidende glassverksteder anvendes.

7.2.3 Selskapet kan avgjøre hvor reparasjonen skal foretas.

7.2.4 Selskapet har rett til å bestemme at reparasjon skal foretas.

7.2.5 Dersom en skadet del ikke lar seg gjenanskaffe fordi den er gått ut av produksjon eller ikke kan leveres, kan selskapet velge å utbetale en kontantsum basert på siste kjente pris på delen.

7.2.6 En eventuell verdiforringelse, eller tap av garantiavtale etter fullført reparasjon, erstattes ikke under vognskadeforsikringen. Reklamasjonskrav på reparasjon må rettes til verkstedet.

7.2.7 Meromkostninger til overtidsbetaling, flyfrakt, og foreløpig reparasjon erstattes ikke.

7.2.8 Blir reparasjon foretatt utenom verksted, erstattes arbeidspenger med 50 % av normalpris på verksted.

7.2.9 Påløpt investerings-/merverdi-avgift erstattes etter fremlagte kvitteringer.

7.3 Oppgjørsregler ved kondemnasjon.

7.3.1 Er motorvognen eller del av den gått tapt, eller reparasjon av skaden etter Selskapets mening ikke er lønnsomt, kan Selskapet foreta kontant oppgjør, eller erstatte motorvogn/delen med en tilsvarende – eller i det alt vesentlige tilsvarende motorvogn/del. For motorvogner registrert som person-/varebil gjelder: Forsikringstakeren har rett til ny motorvogn av samme merke, modell, type og årgang inkludert

fabrikkmontert tilbehør dersom:

- reparasjonsomkostningene vil overstige 80 % av motorvognens listepreis for tilsvarende nytt kjøretøy inkludert verdien av fast montert utstyr på skadetidspunktet, og
- motorvognen ikke har vært kjørt over 15 000 km, og
- skaden inntreffer innen ett år etter at motorvognen var registrert som fabrikkny, og
- motorvognen ikke tidligere har vært utsatt for skade som overstiger 10 % av motorvognens nyanskaffelsesverdi, og
- motorvognen ikke er leaset eller anvendes som drosje, trafikk-skolebil, utleiebil, ambulansebil, utrykningsbil eller er skadet under kjøring med prøvekjennemerke, og
- motorvognen ikke er særskilt registrert som turistvogn eller eksportvogn («tollskilt») eller på særskilte kjennemerker for diplomatiet (CD).

For motorvogn som ikke er kjøpt igjennom norsk merkeforhandler, legges prisen hos norsk merkeforhandler for tilsvarende utstyrt ny motorvogn til grunn.

For motorvogn kjøpt uten merverdiavgift, eller med merverdiavgiftrefusjon, skal 80 % regelen regnes i forhold til reparasjonskostnaden uten mva.

Hvis ikke tilsvarende motorvogn gjenkjøpes eller dokumentasjon etter punktet som nevnt foran ikke legges frem, foretas oppgjøret etter vilkårets pkt. 6.1.

Selskapet har adgang til å foreta kontantoppgjør med hva det på skadedagen vil koste Selskapet å anskaffe en slik motorvogn. Den skadede motorvognen tilfaller Selskapet.

7.3.2 Er utstyr utover motorvognens seriemessige utførelse gått tapt, eller reparasjon av dette etter Selskapets mening ikke er lønnsom, kan Selskapet foreta kontantoppgjør, eller erstatte gjenstanden med en tilsvarende – eller i det alt vesentlige tilsvarende – gjenstand.

7.3.3 Selskapet avgjør hvem som skal ha råderetten over den skadede motorvognen. Hvis sikrede beholder motorvognen, gjøres fradrag for vrakverdien og omregistreringsavgiften av denne.

7.4 Egenandeler

I erstatningsoppjøret fratrekkes den egenandel som fremgår av punktene nedenfor dersom ikke annen egenandel fremgår av Forsikringsbeviset. Skal erstatningen avkortet / settes ned, gjøres dette før egenandelen er fratrukket.

Når deler/gjenstander forsikret på vilkår for førsterisiko skades/går tapt samtidig med at motorvognen for øvrig påføres skade, foretas erstatningsberegningen slik: Etter at skadebeløpet for delene/gjenstandene inklusive eventuelt aldersfradrag er fastsatt, gjøres følgende beregning:

- er skadebeløpet større enn forsikringssummen, og denne forskjellen større enn egenandelen, fratrekkes ikke egenan-

del for skaden på motorvognen

- er skadebeløpet større enn forsikringssummen, og denne forskjellen mindre enn egenandelen, fratrekkes denne rest i skaden på motorvognen
- er skadebeløpet for delene/gjenstandene lik eller mindre enn forsikringssummen, slås dette sammen med skadebeløpet for motorvognen og det trekkes en felles egenandel

Utbetaler Selskapet ved samme skadetilfelle erstatning til sikrede i henhold til flere forsikringsavtaler, trekkes bare en egenandel – den største. Det samme gjelder også hvis skadetilfellet fører til fradrag av flere egenandeler etter disse vilkår.

7.4.1 Ansvarsskade.

Ordinært beregnes ingen egenandel.

For traktor/arbeidsmaskin når det er annet ansvar enn bilansvarsloven, se pkt. 15.1.

7.4.2 Rettshjelputgifter.

Egenandel kr. 4 000 med tillegg av 20 % av det overskytende. Det trekkes bare en egenandel for hver tvist selv om det er flere parter på samme side.

7.4.3 Brann- og tyveriskade.

Egenandel kr. 4 000 hvis ikke annet fremgår av Forsikringsbeviset.

Ved innbruddstyveri og det kan dokumenteres at FG*)-godkjent alarm var i drift på skadetidspunktet, reduseres egenandelen med kr. 4 000*) FG = Forsikringsselskapenes Godkjenningnemnd.

7.4.4 Glassruteskade.

Egenandel kr. 2 500 ved skifte av ruten hvis ikke annet fremgår av Forsikringsbeviset.

7.4.5 Annen vognskade.

Egenandel kr. 4 000 hvis ikke annet fremgår av Forsikringsbeviset. Egenandelen reduseres med kr. 4 000 ved skade som skyldes påkjørsel av dyr som går løse på vei, når forholdet omgående har blitt rapportert til politimyndighet eller vilt-nemnd på stedet.

Ved skade på motor og girkasse er egenandelen beskrevet i pkt. 13.2.

7.4.6 Veihjelp og Bilhjelp hjemme.

Ved Veihjelp og Bilhjelp hjemme er egenandelen kr. 500

Det fratrekkes ingen egenandel når:

- samme skadetilfelle fører til fradrag av egenandel for vognskade.

7.5 Skjønn.

Ved vognskade kan avgjørelse om følgende forhold tas ved skjønn hvis sikrede eller Storebrand krever det:

- verdifastsettelse
- skadeansettelse

Bestemmelsene om skjønn i Generelle vilkår får i så fall anvendelse. Skjønnen kan ikke med bindende virkning for partene ta stilling til skadeårsak og andre faktiske forhold som er avgjørende for Selskapets ansvar.

7.6 Ting som kommer til rette.

Kommer ting til rette etter at erstatning er betalt, har sikrede rett til å beholde tingen mot å betale erstatningen tilbake.

Sikrede må, dersom han/hun ønsker å beholde tingen, gi skriftlig beskjed om dette innen 21 dager etter at Selskapet har gitt beskjed om at gjenstanden er kommet til rette. Innen samme frist må erstatningen være tilbakebetalt. I motsatt fall tilfaller tingen Selskapet.

7.7 Regress.

Har Selskapet måttet foreta utbetaling for dekning av skade som det etter forsikringsvilkårene ikke svarer for eller hvis premien ikke var betalt, plikter sikrede eller den ansvarlige å betale beløpet tilbake til Selskapet. Det samme gjelder i den utstrekning sikrede har gitt uriktige opplysninger om motorvognens tilstand i forbindelse med skade.

7.8 Identifikasjon

Hvis sikredes rett til erstatning helt eller delvis bortfaller som følge av sikredes handlinger eller unnlater, gjelder dette også ved tilsvarende handlinger eller unnlater foretatt av andre som med sikredes eller eierens samtykke er ansvarlig for kjøretøyet.

8 Bonus

8.1 Når beregnes bonus.

Hvis det fremgår av Forsikringsbeviset at det regnes bonus for motorvognen, gjelder dette punkt for forsikringen.

Bonus beregnes av den bonusberettigede del av premien. Den delen av premien som er satt av til å dekke skader som ikke medfører bonustrekk, gis det ikke bonus på.

8.2 Skader som ikke medfører bonustap.

Bonustap beregnes ikke av skader dekket under

- delkasko, jf. pkt. 3.3.2
- assistanseskader, jf. pkt. 3.4 og pkt. 3.5, - utbetaling av leiebil alene, jf. pkt. 12
- skade på motor og girkasse, jf. pkt. 13.2

- og skader som skyldes direkte kollisjon med dyr, når forholdet omgående har blitt rapportert til politimyndighet eller viltneimnd på stedet
- naturulykker i henhold til lov om naturskader. - skader som følge av feilfylling av drivstoff jf. pkt. 3.3.3
- skader under superdekningens punkt 12.4. Bilnøkkelforsikring og 12.5 Parkeringsskade uten bonustap

8.3 Opparbeiding av bonus.

Det gis 10 % bonus etter hvert skadefrie år opp til 70 %. Etter 3 skadefrie år med 70 % bonus, gis 75 % bonus.

8.4 Bonustap.

Ved skade som fører til utbetaling for selskapet, med unntak av utbetalinger på skader nevnt under pkt. 8.2, er det følgende regler:

- var bonus før skade 75 % > år 3. opptjeningsår, reduseres ikke bonus, men forsikringen fornyes med 75 % på 1. opptjeningsår.
- var bonus før skaden 75 %, til og med 3. opptjeningsår, reduseres bonusen med 5 prosentenheter, til 70 % bonus.
 - for øvrig reduseres bonus med 10 prosentenheter.

8.5 Gjennomføring.

Regulering av premie etter disse bestemmelsene foretas ved første hovedforfall etter at skaden har skjedd.

Selskapet har rett til å foreta kontroll av opplysningene om bonus og/-eller tidligere forsikringsforhold som forsikringstakeren, eller noen på hans/hennes vegne, gir ved inngåelse av forsikringsavtalen.

9 Fører- og passasjerulykkesforsikring

9.1 Hvem forsikringen gjelder for.

Når det fremgår av Forsikringsbeviset at det er avtalt fører- og passasjerulykkesforsikring, omfatter forsikringsavtalen rettmessig fører og dennes passasjerer i det tillatte antall som fremgår av motorvognens vognkort og som befinner seg på eller i motorvognen.

Et forsikringstilfelle inntreffer når de faktiske forutsetningene som utløser rettigheter etter forsikringen foreligger.

Forsikringssum er det beløp som utbetales ved et forsikringstilfelle og som fremkommer av pkt. 9.3.

Føreren og eventuelle passasjerer er å anse som forsikret, og erstatningen tilfaller disse eller deres etterlatte.

Under øvelseskjøring anses læreren som fører og eleven som passasjer.

Det er ikke adgang til å oppnevne begunstiget eller å overdra, pantsette eller på annen måte å stille et krav som sikkerhet for gjeld.

Forsikringen omfatter ikke passasjer som er med motorvognen mot betaling.

9.2 Hvor forsikringen gjelder.

Forsikringen gjelder i det området som er fastsatt for ansvarsforsikringen av den motorvogn som er nevnt i forsikringsbeviset.

9.3 Hva er forsikret.

Forsikringen omfatter:

- erstatning ved død kr. 100 000
- erstatning ved varig medisinsk invaliditet kr. 200 000 for hver av de forsikrede. For barn under 18 år er erstatningen kr. 500 000. Erstatningen utgjør en prosentvis andel av forsikringssummen tilsvarende den medisinske invaliditetsgraden

9.4 Hvilke skader Storebrand svarer for og hvilke begrensninger som gjelder.

9.4.1 Selskapet svarer for ulykkesskade som rammer den forsikrede person når denne befinner seg i eller på motorvognen. Er motorvognen den direkte årsak til skaden, svarer Selskapet også for ulykkesskade som rammer føreren (eller person medforsikret som hjelper) når denne befinner seg utenfor motorvognen. Med ulykkesskade forstås skade på legemet forårsaket ved en plutselig og uforutsett ytre begivenhet – et ulykkestilfelle – som inntreffer under bruk av motorvogn. Forsikringen gir ikke rett til utbetaling for psykiske lidelser og adferdsforstyrrelser selv om slike kan føres tilbake til en ulykke med det forsikrede kjøretøy.

9.4.2 Selskapet svarer ikke for:

- ulykkesskade som skyldes sykdom, sykkelig tilstand eller anlegg, for eksempel skader som oppstår i forbindelse med epileptisk anfall, bevissthetstap, hjerneslag e.l.
- følgende tilstander, selv om en ulykkeshendelse er utløsende årsak:
 - slagtilfelle
 - hjerteinfarkt
 - kreft
 - smertetilstander og funksjonsforstyrrelser i rygg, med mindre smerten har oppstått som følge av røntgenologisk påvisbart brudd i ryggsøylen, og bruddet skyldes en ulykkeshendelse.

I andre tilfeller reduseres erstatningen hvis det kan antas at sykkelig tilstand eller anlegg sammen med ulykkesskaden har medvirket til den forsikredes død eller invaliditet. Erstatningen reduseres i forhold til den betydning den sykelige tilstand eller det sykelige anlegg har hatt for dødsfallet eller invaliditeten.

c) ulykkesskade som skyldes frivillig deltakelse i slagsmål eller forbrytelse eller ulykkesskade som skyldes gjengjeldelsesforhold i forbindelse med egen deltakelse i straffbar handling.

d) Forsikringen gir ikke rett til utbetaling ved arr og vansiring som gir invaliditetsgrad på mindre enn 15 %.

e) Forsett

Har den forsikrede forsettlig fremkalt forsikringstilfellet, er Selskapet ikke ansvarlig. Selskapet er likevel ansvarlig hvis den forsikrede på grunn av alder eller sinnstilstand ikke kunne forstå rekkevidden av sin handling. Med "rekkevidde" skal i denne sammenheng forstås den umiddelbare følgen av handlingen, nemlig legemsskaden. Selskapet svarer ikke for selvmord eller forsøk på selvmord med mindre krav stilleren kan sannsynliggjøre at dette skyldes en akutt sinnsforvirring – som skyldes ytre årsak – og ikke en sinnslidelse.

f) Uaktsomhet

Har den forsikrede grovt uaktsomt fremkalt forsikringstilfellet eller økt skadens omfang, kan Selskapets ansvar settes ned eller falle bort. Det samme gjelder dersom forsikrede grovt uaktsomt har fremkalt forsikringstilfellet ved overtredelse av en sikkerhetsforskrift. Ved avgjørelsen skal det legges vekt på skyldgraden, skadeforløpet, om forsikrede var i selvforskyldt rus, hvilken virkning nedsettelse eller bortfall av ansvaret vil få for den som har krav på forsikringen eller for andre personer som er økonomisk avhengige av ham eller henne og forholdene ellers. Hvilken virkning nedsettelse eller bortfall av ansvaret vil få for den som har krav på forsikringen eller for andre personer som er økonomisk avhengige av ham eller henne og forholdene ellers. I andre tilfeller enn nevnt i første ledd, kan Selskapet ikke påberope seg at den forsikrede uaktsomt har fremkalt forsikringstilfellet. Selskapet kan ikke påberope seg reglene i første ledd dersom den forsikrede på grunn av alder eller sinnstilstand ikke kunne forstå rekkevidden av sin handling.

9.5 Skadeoppgjør.

9.5.1 Plikter ved skade.

- Storebrand skal underrettes om dødsfall så snart som mulig. Selskapet har rett til å forlange obduksjon. Ved annen skade må den skadede snarest søke lege, underkaste seg regelmessig legebehandling og følge legens forskrifter (jf.FAL §.13-12).
- Den forsikrede og Selskapet har rett til å innhente lege- og spesialistklæringer som har betydning for fastsettelsen av grunnlaget for erstatningsberegningen. Dersom Selskapet finner det nødvendig å innhente legeerklæring fra ny sakkyndig, skal dette begrunnes skriftlig. Hvis den forsikrede befinner seg utenfor Norge, kan Selskapet kreve at forsikrede fremstiller seg for lege i Norge for vurdering av om vilkårene for erstatning foreligger. Legens honorar betales av Selskapet.

- c) Kan det antas at tilstanden vil bli bedret ved operasjon eller annen behandling – og den forsikrede uten rimelig grunn vegrer seg for å underkaste seg behandling – skal det likevel ved fastsettelse av den endelige invaliditetsgrad tas hensyn til den mulighet for bedring som slik behandling kan antas å ville ha medført.

9.5.2 Dødsfall.

Har ulykkesskaden medført døden innen to år, betales dødsfallserstatning. Eventuell invaliditetserstatning som måtte være utbetalt, kommer til fradrag. Dør den forsikrede av annen årsak innen to år etter at ulykkesskaden inntraff, betales hverken dødsfalls- eller invaliditetserstatning. Dør den forsikrede senere enn to år etter at ulykkesskaden inntraff, betales ikke dødsfallserstatning, men invaliditetserstatning etter den invaliditetsgrad som ulykkesskaden ville ha medført.

Dødsfallserstatningen kommer til utbetaling når dødsfallet er inntruffet, Selskapet har mottatt kravet med nødvendig dokumentasjon og har hatt rimelig tid til å kartlegge ansvarsforholdet og beregne sitt endelige ansvar.

Ved dødsfall utbetales forsikringssummen til ektefelle/registrert partner/samboer som begunstiget. Begunstigelsen bortfaller:

- når det er avsagt dom for, eller er gitt bevilning til separasjon eller skilsmisse, selv om avgjørelsen ikke er rettskraftig eller endelig, eller
- ved oppløsning av partnerskap i henhold til ekteskapslovens kap. 4, eller
- hvis kriteriene for å regnes som samboer ikke er oppfylt

Med samboer menes person som den forsikrede levde sammen med i ekteskapsliknende eller partnerskapsliknende forhold hvis det av Folkeregisteret fremgår at vedkommende har hatt samme bopel som forsikrede de siste 2 år, eller person som har felles bopel og felles barn med forsikrede. Når registrering i Folkeregistret ikke foreligger, er vedkommende likevel å anse som forsikredes samboer dersom andre bevis gjør det åpenbart at betingelsene i foregående setning er oppfylt. En person regnes likevel ikke som samboer etter dette avsnitt dersom det på tidspunktet da forsikringstilfellet inntrådte, forelå forhold som var til hinder for at lovlig ekteskap eller registrert partnerskap kunne inngås, eller det er åpenbart at faktisk samlivsbrudd har funnet sted på et tidligere tidspunkt. Et samboerforhold anses opphørt ved utløpet av den dagen partene flytter fra hverandre selv om det ikke er sendt melding om ny adresse til Folkeregisteret.

Har ikke avdøde ektefelle/registrert partner/samboer, eller er de ikke lenger i live, tilfaller utbetalingen avdødes arvinger etter lov eller testament i henhold til arvelovens bestemmelser.

9.5.3 Medisinsk invaliditet.

Invaliditetserstatningen kommer til utbetaling når forsikringstilfellet er inntruffet, Selskapet har mottatt kravet med

nødvendig dokumentasjon og har hatt rimelig tid til å kartlegge ansvarsforholdet og beregne sitt endelige ansvar.

Med medisinsk invaliditet menes den varige fysiske funksjonsnedsettelsen som en bestemt skade erfaringsvis forårsaker. Den medisinske invaliditetsgraden fastsettes på grunnlag av invaliditetstabellen gitt av Sosialdepartementet i forskrift av 21.04.1997 nr. 373, del II og III. Invaliditetsgraden fastsettes uten hensyn til yrke, nedsatt evne til inntektsgivende arbeid (uføregrad), fritidsinteresser ol.

Erstatningen fastsettes på grunnlag av den invaliditetsgraden som ulykkesskaden representerer og forsikringssummen. Dersom et ulykkestilfelle fører til flere skader på samme person, fastsettes invaliditetsgraden ut fra en samlet vurdering på samme måte som for yrkesskade (kalt reduksjonsmetoden).

Dersom ulykkesskaden øker en tidligere funksjonsnedsettelse, gjøres fradrag i medisinsk invaliditet tilsvarende tidligere funksjonsnedsettelse. Når andre forhold medvirker til at den medisinske invaliditetsgraden blir høyere enn det skaden alene tilsier, ytes forholdsmessig erstatning. Se også pkt. 9.4.2.b)

10 Rettshjelp

10.1 Utgifter Storebrand dekker.

10.1.1 hvilken egenskap sikrede er dekket. Selskapet dekker nødvendige utgifter til advokat, retten, sakkyndige og vitner når sikrede er part i tvist i egenskap av personlig eier, rettmessig bruker eller fører av den forsikrede motorvogn.

10.1.2 Utgifter til rettsbehandling.

Utgifter til rettsmegling, inkludert forberedelser til slik megling, dekkes med inntil kr. 7 500 Utgifter til sakkyndige som ikke er oppnevnt av retten, dekkes bare når utgiftene på forhånd er godkjent av Selskapet. Utgifter til vitner dekkes bare ved hovedforhandling og bevisopptak. Idømte saksomkostninger dekkes ikke. Rettsgebyr i ankeinstans dekkes heller ikke. Bestemmelsen om anke gjelder også ved bruk av andre rettsmidler. Tilkjente saksomkostninger går til fradrag. Likevel dekkes slike saksomkostninger når sikrede kan godtgjøre at motparten ikke er søkegod.

10.1.3 Saksomkostninger ved forlik.

Inngås forlik ved at sikredes krav i det vesentlige er tatt til følge, eller etter at sikrede ved dom har blitt tilkjent saksomkostninger, må sikrede på forhånd ha godkjennelse fra Selskapet dersom det skal avtales i forliket at hver av partene skal bære sine egne omkostninger. Uten slik godkjennelse fra Selskapet går tilkjente saksomkostninger i dommen til fratrekk i erstatningen.

10.1.4 Hvilke domstoler tvisten må høre inn under.

Tvisten må høre inn under de alminnelige domstoler (jf. Domstolloven par. 1) og ha oppstått mens forsikringen var i kraft. Dersom saken føres for særdomstol (jf. Domstolloven par. 2), dekkes ikke utgifter ved saken før den eventuelt bringes inn for de alminnelige domstoler. Ingen utgift til forberedelse og behandling for særdomstolen kan kreves dekket.

10.1.5 Tvist etter at motorvognen er solgt.

Dersom den forsikrede motorvogn er solgt, og forsikringen opphørte i forbindelse med salget, dekkes likevel tvist hvor sikrede er part i egenskap av tidligere eier.

10.1.6 Tvist oppstått før forsikringen trådte i kraft.

Rettshjelputgiftene dekkes ikke dersom sikrede ved forsikringens ikrafttreden var kjent med det som senere ble tvistegrunnlag, og forstod eller måtte forstå at tvisten kunne oppstå.

10.2 Forsikringssum.

Den samlede erstatning ved hver tvist er begrenset til kr. 100 000 selv om det er flere parter på samme side. Dette gjelder også om partene har rettshjelpforsikring i forskjellige selskap, eller om den/de sikrede har rettshjelpdekning under flere forsikringer i ett eller flere selskap. Selskapets ansvar er under enhver omstendighet begrenset til den antatte økonomiske verdi av sikredes interesse i saken, dersom utgiftene ikke er godkjent av Selskapet på forhånd.

10.3 Utgifter Storebrand ikke dekker.

Selskapet dekker ikke utgifter ved:

10.3.1 tvist som har sammenheng med entrepris eller transportoppdrag, eller sikredes yrke eller erverv, herunder tvist som har sitt utspring i yrkesskade eller yrkessykdom.

10.3.2 tvist som har sammenheng med eller sitt utspring i separasjon, skilsmisse, barnefordeling, samværsrett, farskap, arv, krav om omstøtelse av gave, underholdsbidrag, bodeling, økonomisk fellesskap etablert av samboende og oppløsning av husstandsfellesskap, samt skiftesaker.

10.3.3 tvist som alene hører inn under namsmyndighetene.

10.3.4 tvist som gjelder vekselsak, inkassosak hvor fordringen er ubestridt, gjeldsforhandlingssak og sak som gjelder konkurs- eller akkordforhandling dersom sikrede er konkurs- eller akkordskyldner.

10.3.5 tvist som gjelder, eller som har sitt utspring i, straffesak, ærekrenkelsessak eller sak om erstatningsplikt etter skadeerstatningsloven par. 3-3 (visse personlige krenkelsener), straffeloven par. 229 (legemsbeskadigelse), skadeerstatningsloven par. 3-5 (oppreising) og par. 3-6 (ærekrenkelse og krenking av privatlivets fred).

10.3.6 tvist som gjelder offentlig forvaltningsvedtak.

Likevel dekkes utgifter ved søksmål når den administrative klagemulighet er fullt utnyttet. I tilknytning til søksmål er enhver utgift pådratt under forvaltningsbehandlingen unntatt fra dekning.

10.3.7 tvist om advokatsalær eller utgifter til sakkyndige.

10.3.8 tvist i saker om personskader etter bilansvarsloven, før det fra motorvognens trafikkforsikrings-selskap, foreligger skriftlig avslag om å dekke sikredes nødvendige og rimelige utgifter til juridisk bistand før saksanlegg.

10.3.9 utgifter pådratt før tvist er oppstått.

10.4 Skadeoppgjør.

10.4.1 Vil sikrede søke erstatning under rettshjelpforsikringen må Selskapet underrettes snarest mulig og senest ett år etter at advokat er engasjert. Underretningen skal skje skriftlig. Dersom advokat benyttes under den offentlige forvaltningsbehandling eller for særdomstol, regnes fristen for melding til Selskapet fra det tidspunkt hvor den offentlige forvaltningsbehandling er fullt utnyttet eller saken bringes inn for de alminnelige domstoler.

10.4.2 Sikrede velger selv en advokat som etter sakens art og sikredes bosted passer for oppdraget.

10.4.3 Sikrede plikter å begrense utgiftene til rettshjelp mest mulig, og bærer selv omkostninger forårsaket uten rimelig grunn. Er det flere parter på samme side med likeartede interesser, kan Selskapet kreve at disse benytter samme juridiske og tekniske bistand.

10.4.4 Selskapet kan kreve å bli holdt underrettet om omfanget av de utgifter som kreves dekket under forsikringen. Sikrede skal informere Selskapet om hvilke utgifter som er påløpt under eventuell behandling i særdomstol, eller under eventuell forvaltningsbehandling av klage på offentlig forvaltningsvedtak.

Ved krav om oppgjør har Selskapet den samme rett som sikrede til å få dokumentert hvordan advokaten har beregnet sitt salær. Medgått tid skal spesifiseres. Før endelig oppgjør foretas, skal Selskapet ha dokumentasjon på at egenandel er betalt.

Salær avregnes maksimalt 2 ganger i året overfor advokaten. Spørsmål om utgiftenes rimelighet kan forelegges Den Norske Advokatforening.

Selskapet kan for øvrig kreve at sikrede begjærer salæret fastsatt av retten i henhold til Tvistemålslovens par. 52.

11 Leiebilkostnader

Når det fremgår av Forsikringsbeviset at det er avtalt dekning av leiebilkostnader, gjelder dette punkt for forsikringsavtalen.

11.1 Forutsetning for erstatning under dette punkt, er at skaden på motorvognen avsluttes med utbetaling under kaskoforsikringen for de skadetilfeller som er nevnt i punkter 3.3.1–3.3.3, at motorvognen har vært stjålet eller at skaden dekkes av ansvarsforsikringen til skadevolder. Erstatning for leiebilkostnader gis ikke ved glassruteskade alene. Dersom erstatningen for kaskoskade reduseres med henvisning til punkter 4 eller 5, gjøres samme reduksjon gjeldende for leiebildekningen.

Bruk av leiebil og valg av leiebilfirma skal godkjennes av Storebrand på forhånd.

11.2 Erstatningsberegning.

For kjøretøy som er forsikret som firmabil dekkes leiebil i tilsvarende størrelse som skadet bil, inntil kr. 600 per dag, men ikke større bilgruppe enn den skadde bilen.

Ved bruk av leiebilfirma som Storebrand ikke har avtale med dekkes leiebil inntil kr. 350 pr. dag.

Benyttes ikke leiebil når kjøretøyet er inne til reparasjon betales erstatningen med kr. 250 pr. dag.

Storebrand betaler ikke ut erstatning for leiebil ved kontantoppgjør i henhold til takst som er nevnt punkt 7.2.6. og 7.2.7. Selskapet svarer ikke for ekstra kostnader som følge av at det må tas ut leiebil som bruker annen type drivstoff, og heller ikke andre ulemper og kostnader dette medfører.

11.3 For hvor lang tid betales erstatning.

Samlet erstatningstid etter pkt. 11.3.1 – 11.3.3 er i alle tilfeller begrenset til 30 dager. Begrensningen er 15 dager dersom det benyttes et verksted Storebrand ikke har avtale med.

11.3.1 ved reparasjon regnes erstatningstiden til normal reparasjonstid i følge takstrapport – tiden fra reparasjonen er påbegynt til den er avsluttet. I tillegg til normal reparasjonstid, beregnes et ventetillegg for det antall dager det virkelig er ventet, men ikke mer enn normal reparasjonstid.

11.3.2 ved kondemnasjon av kjøretøyet har sikrede krav på leiebil fra skaden ble meldt og i 10 dager etter at Storebrand har tatt stilling til erstatningsspørsmålet og meddelelse om dette er sendt sikrede. Benyttes ikke leiebil betales erstatningen med kr. 250 pr. dag i 10 dager.

11.3.3 ved tyveri betales leiebil for den faktiske tid sikrede har vært uten bil. Kommer motorvognen ikke til rette, gis leiebil erstatning for den faktiske tid sikrede har vært uten bil og i 10 dager etter at Storebrand har tilbudt erstatning eller tatt stilling til erstatningsspørsmålet. Benyttes ikke leiebil gis kontant erstatning med kr. 250 pr. dag i 10 dager.

11.4 Selskapet svarer ikke for følgene av streik, lockout o.l.

11.5 Selskapet trer inn i sikredes eventuelle erstatningsrett mot tredjemann.

12 Super

Når det fremgår av Forsikringsbeviset at Super er avtalt, gjelder dette punkt for forsikringsavtalen.

12.1 Totalskade

12.1.1 Inntil 3 år eller inntil 60 000 km.

Motorvogn som ikke har kommet til rette etter tyveri, beregnes etter pkt 12.1.2

Forsikringstakeren har rett til ny motorvogn av samme merke, modell, type og årgang inkludert fabrikkmontert tilbehør dersom:

- reparasjonsomkostningene vil overstige 80 % av motorvognens listepreis for tilsvarende nytt kjøretøy på skadetidspunktet inkludert verdien av fast montert utstyr, og
- motorvognen ikke har vært kjørt over 60 000 km, og
- skaden inntreffer innen tre år etter at motorvognen var registrert som fabrikkny på forsikringstakeren og
- motorvognen ikke tidligere har vært utsatt for skade som overstiger 10 % av motorvognens nyanskaffelsesverdi.
- motorvognen ikke er leaset

Samtlige punkter må være oppfylt.

Bergings-/transportomkostninger ansees ikke som reparasjonskostnader.

Hvis ikke tilsvarende motorvogn gjenkjøpes eller dokumentasjon etter punktet over ikke legges frem, foretas oppgjør etter punkt 6 og 7.

Ved erstatning etter dette punktet tilfaller den skadede motorvognen Selskapet.

12.1.2. Øvrige tilfeller

Dette punktet gjelder for motorvogn over 3 år eller har kjørt mer enn 60 000 kilometer eller er under 3 år men ikke registrert som fabrikkny på eier.

Forsikringstakeren har rett til et tillegg til taksert gjenanskaffelsesverdi på 15 %, høyst kr. 60 000 dersom:

- reparasjonsomkostningene overstiger motorvognens gjenanskaffelsespris, eller
- motorvogn ikke har kommet til rette etter tyveri innen 30 dager.
- motorvognen ikke er leaset

Erstatningen er begrenset til hva fabrikkny bil koster å gjenanskaffe for selskapet på skadetidspunktet.

12.1.3 Leaset motorvogn (Startleieforsikring) Dersom – motorvognen totalskades i henhold til motorvognvilkårenes punkt 7.3, første avsnitt eller – motorvogn ikke har kommet til rette etter tyveri innen 30 dager (totalforsvunnet) betaler Selskapet startleie forholdsmessig nedskrevet ut fra hvor mange måneder som er gjenstående av leieforhold til leietaker.

Startleie erstattes ikke dersom eksisterende leasingavtale kan fortsettes uten ny startleie.

Erstattes etter faktisk tap i henhold til leasingkontrakt.

12.2 Skadet motor, gir og kraftoverføring

12.2.1 Hva forsikringen omfatter.

Forsikringen gjelder for bil som har kjørt inntil 200 000 km og fram til bilen er 12 år. Alder regnes fra datoen bilen var første-gangsregistrert. Ved passert 200 000 km eller 12 år, ytes ingen erstatning.

Forsikringen omfatter:

Mekanisk eller elektronisk skade i motor, girkasse, motorstyreenhet og kraftoverføring (bilens drivlinje) som hindrer bilens fremdrift.

Skaden må være skjedd plutselig og uforutsett.

Alle serviceintervaller må være fulgt, og motorvognen må være vedlikeholdt i henhold til fabrikantens/ leverandørens anbefalinger.

For biler med diesel- og bensinmotor, dekkes skade på:

- Motorblokk, motorens innvendige bevegelige deler (veivaksel, stempel, kamakslar)
- Oljekjølør
- Toppløkk.
- Innsug- og eksosmanifol.
- Turbo, EGR-ventil, kompressor og ladeluftkjølør.
- AdBlue system.
- Innsprøytingssystemets pumpe, dyser og sensorer.

For gir og kraftoverføring, dekkes skade på:

- Innvendige bevegelige deler i girkasse.
- Fordelingskasse og vinkeldrev.
- Bakakslar, mellomakslar og drivakslar uten mansjetter.
- inntil motorvognen er kjørt 100 000 km dekkes clutch med dobbeltmasse svinghjul, lameller, hovedsylinder, slavesylinder og vaier

For elbil og hybridbil, dekkes skade på:

- Høyvoltbatteri og høyspentkabel inkludert ladekontakt i bilen.
- Kjøløsistem for høyvoltbatteri, inkludert givere.
- System for høyvoltovervåking.

- Spenningsomformer.
- Strømveksler
- Fabrikkmontert batterilader i bilen (onboard charger).
- Koblingsenhet mellom forbrenningsmotor og elektrisk motor.

For elektroniske komponenter til motor, gir og kraftoverføring, dekkes skade på:

- Startmotor.
- Dynamo
- Koblingsenhet mellom forbrenningsmotor og girkasse
- Motorstyreenhet og sensorer i motorstyring.
- Styringsenheter til girkasse, fordelingskasse og vinkeldrev.

For styring, dekkes skade på:

- Hydraulisk styreservo
- Elektromekanisk styreservo.

For varme- og kjøleapparat, dekkes skade på:

- Termostat
- Vannpumpe
- Radiator
- AC pumpe

Følgende komponenter er ikke dekket av forsikringen

Forsikringen dekker ikke skade (eller følgeskade) på disse komponentene:

- Slanger, filtre og tank til drivstoff/Adblue.
- Clutchlamell.
- Understell og bremsar, med tilhørende komponenter.
- Hjullager.
- Eksosør, lyddempere, katalysator og dieselpartikkelfilter.
- Ladekabel eller ekstern ladeenhet.
- Kabler og ledningsnett alene.
- Startbatterier og batterier basert på bly, nikkelladium, nikkell-metallhydrid og salt nikkellbatteri.
- Styrestag.
- Drivakselmansjetter.
- Andre komponenter som ikke direkte er del av motorvognens drivlinje, selv om disse kan påvirke motor eller fremdrift.

12.2.2 Forsikringen omfatter for øvrig ikke skade:

- i form av, eller som skyldes, varmgang, korrosjon/irr, tæring, gradvis forringelse eller slitasje
- som fabrikant/importør/leverandør/reparatør er ansvarlig for i henhold til avgitt garanti eller på annet rettsgrunnlag. Fører garantikravet ikke frem dekkes skaden etter disse forsikringsvilkår hvis betingelsene ellers er tilstede. Selskapet overtar i så fall sikredes krav mot fabrikant/importør/leverandør/reparatør.
- på brukimportert/sideimport bil (ikke solgt gjennom norsk

- hovedimportør) der skaden ville vært dekket av garanti gitt av norsk hovedimportør
- på motorvognens kabler og ledningsnett alene. på startbatterier og batterier basert på bly, nikkel-kadmium, nikkeltallhydrid og salt nikkelbatteri
 - som følge av kortslutning, oppheting eller annen årsak som ikke fører til åpen ild ref. punkt 3.3.1
 - som er dekket under bilens ordinære kaskoforsikring.
 - som skyldes unormal bruk og belastning av bilen
 - som skyldes bruk av deler som avviker fra fabrikantens utførelse
 - på motor som er ombygget/trimmet/tunet eller hvor software er endret, og hvor dette ikke er godkjent av Statens vegvesen. Med ombygging menes alt som gjør at kjøretøyets tekniske spesifikasjoner og utseende endres i forhold til hvordan det var da det ble registrert for bruk i Norge
 - eller slitasje som utvikles gradvis
 - ved kjøring på avsperrt område/-vei eller bane
 - som skyldes klimatiske forhold, som nedbør og temperatur
 - i form av, eller som skyldes unormalt høyt oljeforbruk
 - som skyldes konstruksjonsfeil, produksjonsfeil eller feil på software
 - på leasede batterier til elbil der forsikring inngår i leasingkontrakten

12.2.3 Skadeoppgjør

Reparasjon må ikke påbegynnes før Selskapet er varslet om skaden. Er de utskiftede delene vesentlig mer slitt eller forringet enn hva som regnes som normalt, kan Selskapet gjøre skjønnsmessig fradrag for dette. Servicehistorikk må kunne dokumenteres overfor selskapet. Mangler denne kan det medføre avslag/avkorting på utbetalingen.

12.2.4 Egenandel og aldersfradrag

Egenandelen er avhengig av bilens kilometerstand på skadetidspunktet - se tabell:

Bilens kilometerstand på skadetidspunktet	Egenandel
0 – 99.999 kmm	Kr.10 000
100.000 – 149.999 km	Kr. 15 000
150.000 – 200.000 km	Kr. 20 000

Ved passert 200.000 km eller 12 år ytes ingen erstatning.

Skade etter dette punktet medfører ikke bonustap.

12.2.5 sikkerhetsforskrifter motor, gir og kraftoverføring

- Motorvognens vedlikehold skal tilfredsstillende fabrikantens krav (service)
- Motorolje skal peiles for å kontrollere korrekt nivå og skiftes i henhold til intervall gitt av fabrikanten
- Ved høyt oljeforbruk skal sikrede sørge for å få klarlagt årsak

- Har motor registerreim, skal denne skiftes etter intervaller satt av fabrikanten

Selskapet kan kreve dokumentasjon for overnevnte punkter. For øvrig gjelder vilkårenes pkt. 4 og 5 for denne utvidede forsikringen.

12.3 Utvidet leiebil

Ordinær leiebildekning, jf pkt 12, er utvidet med:

12.3.1 Ved erstatningsmessig skade på motor eller girkasse. Pkt 12.1 utvides til også å dekke leiebil ved utbetaling etter pkt. 12.2.

12.3.2 Utvidet erstatningsberegning størrelse på leiebil.

Pkt 12.2 utvides til å dekke leiebil tilsvarende egen bil med inntil kr. 700 pr. dag, men ikke større bilgruppe enn den skadde bilen.

12.3.3 Utvidet antall dager.

Pkt 12.3 utvides til å dekke leiebil inntil 60 dager.

Leiebil ved skade etter pkt. 12.3.1 dekkes uten særskilt egenandel inntil Selskapet har tatt stilling til skaden, og dette er meddelt sikrede. Er skaden erstatningsmessig, betales det for leiebil i hele reparasjonsperioden.

Det gis ikke leiebil for glassruteskade alene, eller når leiebil er dekket etter lov eller avgitt garanti (mobilitetsgaranti). Det dekkes allikevel leiebil inntil 7 dager når forhandler/verksted er ansvarlig for skader på motorvognen etter lov eller forskrift. Kravet er at skaden ellers ville vært dekningsmessig under forsikringen, og over aktuell egenandel.

Når motorvogn på reise utenfor Norden, er påført skade som medfører leiebildekning i hht vilkårenes punkt 12.3.1 - 12.3.3, og skaden ikke kan repareres innen 3 dager eller hvis den er blitt stjålet erstattes leiebil i inntil 15 døgn i tillegg til reparasjonstid og avbruddstid.

12.4 Bilnøkkelforsikring

Forsikringen dekker inntil kr. 20 000 for ny nøkkel, programmering og omkodning hos autorisert verksted/låsesmed, dersom nøkkelen er mistet, stjålet eller brukket. Egenandel kr. 1 000.

12.5 Parkeringskade uten bonustap

Forsikringen dekker erstatningsmessig kaskoskade på parkert kjøretøy med inntil kr. 20 000, uten tap av bonus, når:

- skadevolder er annet ukjent kjøretøy og tidspunkt/sted er kjent
- reparasjon utføres ved verksted selskapet har reparasjonsavtale med
- motorvognen ikke er eldre enn 12 år

Beløper skadene seg til mer enn kr. 20 000 eller bilen er eldre enn 12 år, kan fortsatt ordinær kaskoforsikring benyttes.

Vanlige regler om bonustap vil da gjelde.

12.6 Utvidet bagasjedekning

Forsikringen omfatter tyveri av bagasje eller bagasje som skades når bilen har vært utsatt for en skade som avsluttes med utbetaling under kaskoforsikringen som beskrevet i punkt 3.6.

Bagasjen kan tilhøre rettmessig fører, dennes faste husstandsmedlemmer og arbeidsgiver

Penger, verdipapirer o.l dekkes ikke.

Erstatningen er begrenset til kr. 20 000 (førsterisiko).

12.7 Utvidet dekning for fastmontert tilleggsutstyr

Forsikringen omfatter som beskrevet i punkt 3.2 d – begrenset til kr. 50 000 (førsterisiko):

- folie og lakk utover originalt
- hjul med verdi utover original standard
- ettermontert radio, og musikkanlegg, med verdi utover originalt
- takbøyer, takboks, sykkelstativ o.l.
- software kjøpt som tilleggs pakke etter kjøretøyet ble levert som nytt
- annet lovlig fast montert tilleggsutstyr

Fast montert utstyr som nevnt i dette punkt, erstattes ikke med mer enn 50 % av motorvognens gjenanskaffelsesverdi etter pkt. 3.2 a), umiddelbart før skaden inntraff.

